RED CLUTCH

By Italsport

PRECISION KART EQUIPMENT

INSTRUCTIONS J VERSION 1

KT 100J/KT100 SC 湿式クラッチ 対応

この度はITALSPRT製品をお買い上げありがとうございます。 この商品は、KT100JとKT100SCのロングクランクハーフに組むために設計されています。

重要: クラッチを取り付ける前に取扱説明書をしっかりと読み、注意深く指示にしたがってください。
　取扱説明書は保管してください。

箱の中には下記の商品が入っています。

1.17mmスパナでスプロケットナットとスプロケットを取り外す

2.クランクケースの突起をグラインダーなどで削り落とす

3.ロッキングカラーをクラッチセンターへ入れる。
4.スクリューを3つの左側の穴へ入れ指で締める。
注:3つの右側の穴はクラッチを取り外す時に使用します。

5.ロングシャフトSCエンジンに本クラッチを組む場合、
ロッキングカラー内側にスペーサーが必要です。
クラッチ後ろ側の半径面でカラーの後ろ側へ
ロッキングスペーサーを取付ける。
Jエンジンはこのスペーサーは必要ありません。

6.クランクシャフトの大きく直線の位置へクラッチを取り付ける。
カラーを奥までしっかりと入れること。

7.T20トルクスクリュードライバーを使用し
3つのねじを締める。

8.高温対応ベアリンググリスをベアリングへ少しグリスアップする。

注:グリスをつけすぎないこと。
グリスをつけすぎるとクラッチライニングに
飛び散る事があります。

9.グリスアップされたベアリングをベアリングスリーブへ取付ける。

Distributed by
CRG JAPAN

9.カラーを外側にし
ベアリングとベアリン
グスリーブをクランク
シャフトへ取付ける。

注：ブッシュカラーが
外側を向いていること。

10.クラッチ
ドラムとス
プロケットを
エンジンへ
取付ける。

11.ブロンズブッシュへモリブデングリスを少しつける。

12.ブロンズブッシュをクランクシャフトへ取り付け
スプロケットの中へ挿入する。

13.リテンションナットを
指で取付ける。

14.ドライブボルトを底
へ付くまで締める。
ボルトを合わせるときに
リテンションナットの調
整はしてはいけない。
これをするとエンドフロ
ートへ影響を与えます。
エンドフロートは
0.5mmにする事。

18.17mmスパナをブロンズナットにかけ、
19mmスパナをスターターボルトにかける。
リテンションナットに対してスターターボルトを
しっかりと締め付ける。
重要：スターターボルトとリテンションナットを
一緒に締めている時に、リテンションナットが内側、
外側へ動かないようにすること。
スプロケットのエンドフロートに影響を与えます。
エンドフロートは0.5mmにする事。

19.クラッチガードを8mmボルトで取付ける。

Distributed by
CRG JAPAN